

IL PROBLEMA NAVALE ITALIANO

Costruire una flotta senza tener conto della geografia, della politica e della spesa, è quanto innalzare un edificio senza sapere bene a quale ufficio debba essere destinato. Un paese che da guerra non rappresenta già un valore

colto di sistema militare come il più
strano di credere, ma questo suo valore è
relativo al paese che se ne deve servire, alla
guerra in cui presumibilmente è chiamato ad
operare, al nemico probabile che dovrà affron-
tare e — soprattutto — al genere di guer-
ra che il futuro comandante in capo dovrà
far adottare.

L'on. Falcato ha detto in Parlamento
che abbiamo un campionario di navi, e que-
sto campionario è degno di un ammiraglio
che comprenda come a far la guerra sul ma-
re bisogna essere comandi di

Questa armonia non può evidentemente consistere che in un concetto informativo unitario del compito che all'armata si vuole impostare e a questo concetto devono attenersi strettamente e quelli che sono chiamati a decidere e quelli che sono chiamati a progettare. È questa unità a volta nel programma delle costruzioni navali (Comitato degli ammiragli) e negli studi di ricerca (Comitato dei generali) che sono chiamati ad integrare il possibile contributo dei primi (Comitato dei disegni delle navali) e dei secondi (Comitato dei materiali) armonizzando le necessità tecniche con l'aspetto economico.

Nel passato non abbiamo seguito questa politica, e solo oggi, con l'aiutare a S. A. S. il Duca di Genova incarichi elevatissimi e con ammissione discontinua, il ministro della marina ha provveduto.

Non s'ignora questo ormai e costruire i sommergibili di ieri. Il tipo *Delfino* ideato per un genere di guerra, con grandissima amarezza, è stato dalla qualità stessa della nave, fu fatto abbondante per avere il tipo *Finis* e con i vantaggi concetti di guerra navale assolutamente.

Gi viaccostiamo al pensiero bellico rappresentato dal *Delfino* con la costruzione delle nuove navi tipo *Morosini*, e torniamo a staccarci concentrando le tre navi del tipo *Sardigna* e ovviamente non potremmo sviluppare tale azione militare allo stesso modo delle navi di cui ne ha precedute.

Oggi con la costruzione delle due navi di tipo *Saint-Bas* e con quella dei due incrociatori corazzati tipo *Carlo Alberto* pare che la nostra marina voglia ad un compromesso fra i diversi tipi in base al concetto di non essere

Compensario di navi, dunque, non flotta perché abbiamo comprato di linea la cui velocità varia dalle 12 alle 19 miglia, la cui stazza verticale varia da 0 a 55 cm. il loro armamento va da 7 cannoni a 28...

«Dunque, poche navi, pochissimi, e neppure in condizioni da poter formare quell'ormai famoso complesso di unità che merita il nome di flotta che può sviluppare, agli ordini di un eminente testista, un completo e sicuro piano di guerra navale.

Ecco perché nella guerra del 190... l'immenso ammiraglio H. non trova nulla di salvifico che temporizzare. Col suo campionario di navi quale concetto strategico potrà sviluppare? Le sue navi lente paralizzano quelle veloci, le sue navi lente coprono, andrebbero

Esprimo così il vanto del *Ducilio* e del *Dalio*,
le fortissime posizioni politiche dell'Italia nel
Mediterraneo, almeno dal punto di vista nava-
le. Ma, se si parla di guerra, non si può non

Amici dell'Inghilterra, quasi pupilli, le erano allora e lo siamo oggi. Dopo l'impero, la Tunisia si capì che nel Mediterraneo si era venuto trovati sempre di fronte alla Francia, nella triplice alleanza entravamo proprio per questo. Oggi come allora siamo alleati a due potenze eminentemente continentali e dalla nostra terra un'offesa grave ed imminente non passa sul nostro capo.

Il nostro programma navale poteva dunque essere, doveva essere nettamente tracciato da quei necessari *ex-ante*.

Costruire, nei limiti della nostra risorse finanziarie, un'armata capace di difenderci dall'attacco della flotta francese.

Perché si è perduta di vista questa finalità? Che forse contribuito ai nostri errori navali l'orientamento latino e il segreto pensiero di quell'orientamento politico sarebbe stato mutato in breve?

Io non lo credo; per lungo tempo ancora qualunque siano le nostre amicizie politiche, la misura della nostra potenza navale sarà data dal valore della nostra flotta, considerato in guerra con la flotta francese.

Da questo punto di vista ci valgerà l'amicizia di un paese come la Francia, che si batte in Libia e in Siria e in Cilicia e da questo punto di vista saremo aiutati dalla stessa Francia: Eliminare un nemico vale tanto, quanto maggiore è il danno che quel nemico poteva produrre.

Diventiamo forti sul mare ed in Francia troverà utile la nostra neutralità, preziosa, determinate circostanze, la nostra amicizia.

$\frac{d}{dt} \left(\frac{\partial L}{\partial \dot{x}} \right) = \frac{\partial L}{\partial x}$

